

即時新聞

看更多

- 03:47 拒搭印度車 巴基斯坦總理自攜汽車與會
- 03:35 【不斷更新】港民進攻立法會 警棍盾牌...
- 03:32 印度首例伊波拉 26歲患者隔離治療
- 02:55 港民攻立法會 警施放胡椒噴霧
- 02:36 警車趕赴處理車禍卻自撞安全島 一警員...

國際最 Hot

人氣

- 變態華生 快乾膠黏死女友下... 166641
- IS斬首漸殘暴「困獸之鬥」 35284
- 印度好棒棒 辣女上街無人騷... 27184
- 代孕1年賺18年薪「總比... 26330
- 這款啤酒 竟來自二戰時這天... 17282

蘋果粉絲團 | 好友分享



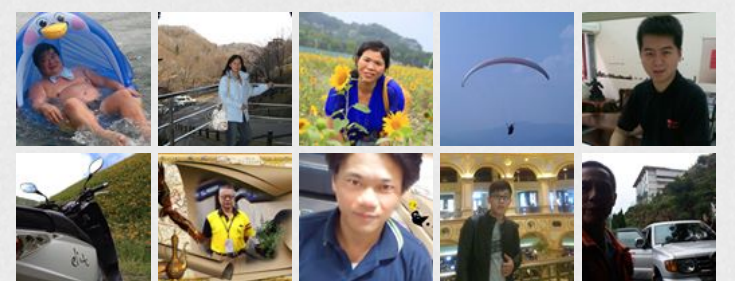
目前《蘋果》系統不穩，可能無法正常瀏覽。

【男子假冒記者「追星」 23年才被揭發】

http://www.appledaily.com.tw/.../art.../strange/20141118/508632/... 更多



1,924,895 人說蘋果日報讚。



Facebook 社群外掛元件



字級: A- A A+

蘋果副刊 > 7座全能 Toyota Highlander Hybri

分享到FB 分享到g+ 分享到Plurk 分享到Twitter

7座全能 Toyota Highlander Hybrid獨家首試

2014年10月29日 讚 56 g+ 0 更多專欄文章



中大型豪華休旅車Toyota Highlander向來以北美市場為主，現有貿易商看準台灣逐漸蓬勃的7人座休旅車市場，特別引進於2013年推出的第三代大改款新車，且還是講求環保的Hybrid油電版，就讓我們看看它有何過人之處。報導／吳凌祺 攝影／楊明龍

2013年紐約車展推出的第三代Highlander，外型更為方正大器同時兼具未來感，壯碩的車身尺碼存在感強烈。

按讚看蘋果 食安問題追追追

讚 分享 Feng Ling Ho、宋泰山和其他 1,924,893 人都說這個讚。



與Highlander Hybrid(如

【Highlander Hybrid規格表】

- 引擎型式：3456c.c. V6 + 電動馬達
- 最大綜效馬力：280匹
- 變速箱：ECVT電子控制無段變速
- 驅動方式：全時四輪驅動
- 長寬高：4854x1926x1730mm
- 車重：2205公斤

圖)定位接近、同時也使用相同平台的Lexus RX車系，在國內有販售RX450h油電版，但僅能乘坐5人。

售價：269萬元起

【配備豐富 功能超多】



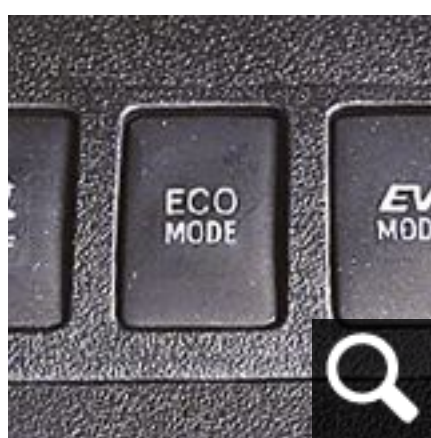
內裝鋪排以高度實用性為主，特別是中控檯木飾板下方設有電源線預留孔的大型凹槽，還有超大型中央扶手內的置物空間皆十分好用。



儀錶中央的多功能螢幕可監測油電系統的運作狀態。



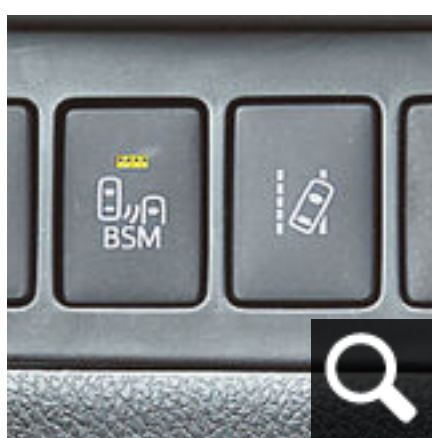
方向盤上的汽車圖案按鍵，可開啟雷達巡航控制系統。



中控檯設有EV MODE純電行車模式按鍵，可以純電力短暫行駛。



座椅採2+2+3的三排型式，可乘坐4位成人及3個小孩。



該車配有自動遠光燈調整、側邊雷達警示等安全配備。



新車可選配包含兩組無線耳機及藍光播放多媒體影音系統。



第三排腳部空間狹隘，僅適合乘坐孩童，大人較不方便。



若將第三排椅背放倒，可得到容積較大的行李箱空間。



Highlander Hybrid是部講求可乘坐7人、舒適駕乘和輕度越野的全能車種，開起來雖不那麼有趣，但日常使用性重於一切。

【試駕印象】輕快易駕 舒適為主

一如所有的Toyota市售轎車或休旅車，這部新鮮大傢伙的行路性基本還是以舒適為主，雖然它的懸吊因負重需求基本屬性仍偏韌，方向盤的轉向比例與手感也不錯，但只要略加速度，較大的側傾與重心轉移仍提醒駕駛者，它的尺碼並不小，過彎可別衝太快。在動力表現方面，和該廠所有的Hybrid油電車相同，它的動能與電能接合轉換間幾無破綻，整體運作十分順暢，不愧是世上最成熟



蘋果日報

google.com/+蘋果日報

想看新聞？來台灣蘋果日報G+就對了！



追蹤

+1

+ 450,448



台灣蘋果日報



YouTube

999+

最新留言

娛樂：碧昂絲妹褲裝充婚紗 騎單車...

這新娘裝還真漂亮：但應該也不便宜吧白...

財經：康師傅Q3不妙 獲利衰退1...

眉頭好幾皺：如此黑心企業錢多到倒...

要聞：倒數11天 胡拼黃金交叉...

胡自強比較有魄力：連續向黑道宣戰18次...

要聞：倒數11天 胡拼黃金交叉...

希望胡自強能當選：才能看胡自強繼續向黑...

財經：味全三重廠 年底將易主...

計畫通：脫產避風頭~風頭過了...

要聞：吳志揚弟簡訊 盼議員高抬貴...

桃園是鐵票大本營：就看這些鐵票會不會動...

要聞：主婦花30萬 抽中百萬車...

普普通通啦：真的貴婦 再精品店一...

要聞：蘋論：社會不欠連家什麼...

只是到了今日：連都還弄不清楚 自己...

要聞：選戰只花千萬 賴清德關閉募...

bb：舉債很簡單 只要把財...

要聞：一噸巨石從天降 鐵棚貨車都...

動新聞不是說工地會賠償嗎：怎麼文字內文又說因為...

的油電系統；輕快的輸出特性也讓新車不顯笨重，駕馭起來極其輕鬆。整體來說，

Highlander Hybrid適合日常接載家人代步，輕度的越野能力也讓它的通過性更強，油電系統也更省油，開著大尺碼休旅車不用再擔心油耗問題。



3.5升V6自然進氣引擎加上油電系統，經濟部能源局測試平均油耗為12.1km/L，以這般尺碼的四驅休旅車來說已算省油。



配置表現滑順的ECVT無段變速箱，設有S運動及+/-模擬手動換檔模式。下方則設有座椅的冷、暖風控鍵。



配有電子智能全輪驅動系統，遭遇低抓地力路面時可提供較佳循跡性，煞車系統在純電模式下則需比較用力踩踏。

車輛提供／東宸欣業貿易(03)3608127



蘋果日報

讚 1,924,894

【蘋論陣線】：最新評論及獨立媒體每日總覽

有話要說 投稿「即時論壇」

onlineopinions@appledaily.com.tw

家常和菓子 美味...

APS-C新機皇 單機身售5萬...

蘋果副刊

7座全能 Toyota Highlander Hybri



秀你第一手

零時差 現場直擊!



體育賽事



政治議題



新聞現場



名人專訪



休閒樂活

給牠一個家

少女為浪犬延續愛



蘋果魚樂 水中生死鬥

回應

同時於 Facebook 上發表

以 Andy Cheng 身分發表 (更改)

留言

暱稱：

送出

回到最上面



每日一句



樂透發票



線上美語



天氣



爆料投訴



中獎名單



贈獎活動



行動版

NEXTmedia



[RSS](#) | [了解蘋果日報](#) | [聯絡我們](#) | [廣告刊登](#) | [常見問題](#) | [網站導覽](#) | [使用條款](#) | [授權申請程序](#) | [隱私權說明](#) | [免責與分級](#) | [蘋果社群](#) | [校園培果計畫](#) | [蘋果徵才](#)

© 2014 www.appledaily.com.tw Limited. All rights reserved. 台灣蘋果日報 版權所有 不得轉載